Die Straßenbeleuchtungskabel sowie die Straßenbeleuchtungsmasten sind nicht Bestandteil des Loses E-Werk Netze.
Die Straßenbeleuchtungskabel und die Lichtmasten wurden ausschließlich der Vollständigkeit halber in den Projektplan aufgenommen.

Die Kosten für den Oberflächen Aufbruch und Wiederherstellung im gekennzeichneten Bereich werden vom Auftraggeber des Projekts übernommen.
Für uns fallen in diesen Bereichen keine Kosten an.

Bei der Querung der B145 fallen anteilige Kosten für den Oberflächenaufbruch sowie für die Wiederherstellung der Oberfläche an, die von uns zu tragen sind.

Das Stahlrohr DN 168 ist nicht Bestandteil der Ausschreibung der E-Werk Netze.
Es ist im Los der Straßenbeleuchtung enthalten und wird über dem Durchlassbauwerk verlegt.
Die Grabentiefe ist dem Grabenprofil zu entnehmen.

2. Umlegung der Niederspannungstrasse
Im zweiten Schritt wird die bestehende Niederspannungstrasse umgelegt.
Die Verlegung der neuen Trasse ist erforderlich, da die bestehende Niederspannungstrasse im Bereich des künftig geplanten Bachverlaufs liegt und somit der Umlegung des Muserebachs entgegensteht.
Im Zuge dieser Maßnahme werden auch die weiteren Versorgungsleitungen in diesem Bereich in die neue Trasse verlegt.
Dadurch können sämtliche Leitungen gemeinsam in einem Kabelgraben untergebracht werden.

Die Kosten für den Aufbruch und die Wiederherstellung der Oberflächen in diesem Bereich werden vollständig von uns übernommen.

Die Kosten für den Oberflächen Aufbruch und Wiederherstellung im gekennzeichneten Bereich werden vom Auftraggeber des Projekts übernommen.
Für uns fallen in diesen Bereichen keine Kosten an.

1. Umlegung des Muserebachs
Im ersten Schritt der Umlegung des Muserebachs muss die bestehende Trasse verlängert und tiefer gelegt werden.
Erst danach kann der Muserebach umgelgt werden.
Für die Veränderung wurde die Verlegung eines DN-600-Rohres vorgesehen, um die anfallende Wassermenge des Musserebachs während der Bauphase sicher ableiten zu können.
Die Umlegung ist erforderlich, da sich im Baufeld eine für uns wichtige Versorgungsleitung befindet.

Die Kosten für den Oberflächenaufbruch sowie die Wiederherstellung der Oberfläche in diesem Bereich werden ebenfalls von uns getragen.

Wenn nicht anders bezeichnet
dann Licht-Masten konisch LPH 8,5m

8 Stck.	!5XC3J61F08ME Streetlight SL 11 iQ midi | ST1.0ST0.5 | 75% Dimmstufe 1x LED | CRI70 | 2700K 88.1 W / 11752 lm
11 Stck.	!5XC3M61F08ME Streetlight SL 11 iQ midi | ST1.0a | 75% Dimmstufe 1x LED | CRI70 | 2700K 88.1 W / 11677 lm
2 Stck.	!5XC3J61F08ME Streetlight SL 11 iQ midi | ST1.0ST0.5 1x LED | CRI70 | 2700K 123.9 W / 15710 lm
3 Stck.	!5XC3G61F08ME Streetlight SL 11 iQ midi | ST1.2P1.0 1x LED | CRI70 | 2700K 120.8 W / 15800 lm

Legende:

Bestand		Planung	
grau	Grundkarte	rot	Mittelspannung
braun	Fernwärme	blau	Niederspannung
blau	Stromleitung	grün	Straßenbeleuchtung
gelb	Demontage	magenta	Telekommunikation
		schwarz	Rohre

	Name	Datum
Bearb.	Schmidt F.	01.07.2026
Gepr.	Singler R.	01.07.2026
Geänd.	Schmidt F.	23.07.2026
Proj.-Nr.:	I.01519	
Trassenlänge:	1205 m	

Langenwinkel

B415 Einfahrt Klinikum Trassenumlegung

vertraulich - keine Planauskunft, Weiterleitung an Dritte nicht gestattet !

E-WERK NETZE
E-Werk Netze GmbH & Co. KG
E-Werk-Straße 1
77933 Lahr
Tel.: +49 7821 280-0
E-Mail: info@ew-netze.de
www.ew-netze.de

Datei-Name: langenwinkel_b415-einfahrt-klinikum_trassenumlegung_schm.PRT

Maßstab: 1 : 600

Blattformat: DIN A 1

NORD

Scheuerfeld

Hurstmatte

155
Zentgraf & Franck

108
IMRS